



Nom du parcours :

N° homologation :

Société organisatrice :

Code ACP : 900110

Nom du responsable :

Ligue : Franche Comté

Adresse du responsable :

Brevet de **300** Km

Date :

Lieu de départ :

Heure de départ :

29/07/2017 06:00

| LOCALITES               | Carte MICHELIN |         | Numéro de Route | KM PARTIEL | KM TOTAL | CONTROLES        |                  |
|-------------------------|----------------|---------|-----------------|------------|----------|------------------|------------------|
|                         | N°             | Pli N°  |                 |            |          | Ouverture        | Fermeture        |
| BELFORT                 | 516            | M13     | D13/D22         | 0          | 0        | 29/07/2017 05:30 | 29/07/2017 06:00 |
| Offemont                | 516            | M13     | D22             | 4          | 4        |                  |                  |
| Roppe                   | 516            | M12     | D83/D22         | 3,5        | 7,5      |                  |                  |
| Menoncourt              | 516            | M12     | D25             | 2,5        | 10       |                  |                  |
| Bethonvilliers          | 516            | M12     | D25             | 2          | 12       |                  |                  |
| St-Germain-le-Châtelet  | 516            | M12     | D25             | 2          | 14       |                  |                  |
| Rougemont-le-Château    | 516            | M12     | D2/D110         | 4          | 18       |                  |                  |
| Lauw                    | 516            | N12     | D466            | 5,5        | 23,5     |                  |                  |
| Sentheim                | 516            | N12     | D466            | 2,5        | 26       |                  |                  |
| près de Guewenheim      | 516            | N12     | D34I/D34        | 3          | 29       |                  |                  |
| Aspach-le-Haut          | 516            | N12     | D34             | 5,5        | 34,5     |                  |                  |
| CERNAY                  | 516            | N12/O12 | VV              | 5          | 39,5     | 29/07/2017 07:10 | 29/07/2017 07:59 |
| Thann                   | 516            | N12     | VV              | 6          | 45,5     |                  |                  |
| Willer-sur-Thur         | 516            | N11     | D13BVI          | 5          | 50,5     |                  |                  |
| Col Amic                | 516            | N11     | D431            | 10         | 60,5     |                  |                  |
| Grand Ballon            | 516            | N11     | D431            | 6,5        | 67       |                  |                  |
| Le Markstein            | 516            | N11     | D430            | 7          | 74       |                  |                  |
| D430xD34A               | 516            | M11     | D34A            | 12,5       | 86,5     |                  |                  |
| La Bresse               | 516            | M10     | D486            | 11         | 97,5     |                  |                  |
| Col de Grosse Pierre    | 516            | M10     | D486            | 5,5        | 103      |                  |                  |
| GERARDMER               | 516            | M10     | D417            | 7,5        | 110,5    | 29/07/2017 09:15 | 29/07/2017 12:22 |
| Col de Martimpré        | 516            | M10     | D8              | 3,5        | 114      |                  |                  |
| Gerbépal                | 516            | M10     | D8              | 6          | 120      |                  |                  |
| D8xD60 (col du Plafond) | 516            | M10     | D60             | 2          | 122      |                  |                  |
| Corcieux                | 516            | M10     | D31             | 3,5        | 125,5    |                  |                  |
| Taintrux                | 516            | M9      | D31             | 10,5       | 136      |                  |                  |
| D31xD420                | 516            | M9      | D420            | 4          | 140      |                  |                  |
| ST-DIE-DES-VOSGES       | 516            | M9      | D49             | 5          | 145      | 29/07/2017 10:16 | 29/07/2017 14:40 |
| Col des Raids           | 516            | M9      | RF/D45          | 6          | 151      |                  |                  |
| La Petite Fosse         | 516            | M9      | D45             | 3,5        | 154,5    |                  |                  |
| Provençères-sur-Faye    | 516            | M9      | D420            | 6,5        | 161      |                  |                  |
| Frapelle                | 516            | M9      | D420/D23        | 3          | 164      |                  |                  |
| Bertrimoutier           | 516            | M9      | D23             | 3          | 167      |                  |                  |
| Col de Mandray          | 516            | M9/N9   | D23             | 12         | 179      |                  |                  |
| Fraize                  | 516            | N9      | D23             | 4          | 183      |                  |                  |
| Le Valtin               | 516            | M10     | D23H            | 13         | 196      |                  |                  |

| LOCALITES                       | Carte MICHELIN |         | Numéro de Route | KM PARTIEL | KM TOTAL | CONTROLES        |                  |
|---------------------------------|----------------|---------|-----------------|------------|----------|------------------|------------------|
|                                 | N°             | Pli N°  |                 |            |          | Ouverture        | Fermeture        |
| <i>Le Collet</i>                | 516            | M10     | D34D            | 6          | 202      |                  |                  |
| <i>D34DxD67</i>                 | 516            | M10     | D67/D67A        | 2,5        | 204,5    |                  |                  |
| Xonrupt-Longemer                | 516            | M10     | D417            | 7,5        | 212      |                  |                  |
| Gérardmer                       | 516            | M10     | VC              | 4          | 216      |                  |                  |
| <i>Col de Sapois</i>            | 516            | L10/M10 | D23             | 5          | 221      |                  |                  |
| VAGNEY                          | 516            | L10     | VV              | 10,5       | 231,5    | 29/07/2017 12:52 | 29/07/2017 20:26 |
| près de Saulxures-sur-Moselotte | 516            | L11     | VC              | 12         | 243,5    |                  |                  |
| <i>Col de Morbieux</i>          | 516            | L11/M11 | VC              | 4,5        | 248      |                  |                  |
| <i>Ramonchamp</i>               | 516            | L11     | VV              | 6          | 254      |                  |                  |
| Le Thillot                      | 516            | L11     | VV              | 2          | 256      |                  |                  |
| St-Maurice-sur-Moselle          | 516            | L11     | VV              | 6,5        | 262,5    |                  |                  |
| <i>Col du Ballon</i>            | 516            | M12     | D465            | 9          | 271,5    |                  |                  |
| Giromagny                       | 516            | L12     | D465            | 17         | 288,5    |                  |                  |
| Valdoie                         | 516            | M12     | D465            | 9          | 297,5    |                  |                  |
| BELFORT                         | 516            | M13     | D465            | 3,5        | 301      | 29/07/2017 15:02 | 30/07/2017 01:04 |

Dans la plus pure tradition cyclotouristique, ce brevet est sans fléchage, sans ravitaillement et sans assistance  
Pour notre sécurité et pour conserver notre liberté de pratique de l'activité, nous vous prions de respecter les règles du code de la route  
De nuit, éclairages avant et arrière fixés sur le vélo en mode fixe et baudrier obligatoires



Lien openrunner fourni à titre d'information, sans engagement de responsabilités de l'organisateur  
<http://www.openrunner.com/index.php?id=7714991>